

## QUATRA PRO<sup>EV</sup>

### ELÉRHETŐ MÉRETEK

Előtag	Méret	R	Abrons	Li	Si	XL	FSL	Elérhetőség
	235 40 R	19	96	W	XL	Igen	Dec'22	
	245 45 R	19	102	W	XL	Igen	Dec'22	
	255 50 R	19	107	V	XL	Igen	Dec'22	
	255 55 R	19	111	V	XL	Igen	Dec'22	
	235 55 R	19	105	V	XL	Igen	Dec'22	
	235 45 R	18	98	W	XL	Igen	Jan'23	
	215 55 R	18	99	V	XL	Igen	Dec'22	
HL	255 40 R	20	104	Y	XL	Igen	Nyár '23	
	255 45 R	20	105	V	XL	Igen	Nyár '23	
	235 50 R	20	104	V	XL	Igen	Nyár '23	
	255 45 R	19	104	W	XL	Igen	Nyár '23	
	235 50 R	19	103	W	XL	Igen	Nyár '23	
	225 55 R	18	102	V	XL	Igen	Nyár '23	
	235 60 R	18	107	V	XL	Igen	Nyár '23	
	225 45 R	17	94	W	XL	Igen	Nyár '23	
	205 45 R	17	88	W	XL	Igen	Nyár '23	
	225 50 R	17	98	W	XL	Igen	Nyár '23	
	215 55 R	17	98	W	XL	Igen	Nyár '23	
	205 55 R	17	95	W	XL	Igen	Nyár '23	

**REDESTEIN**  
TYRES

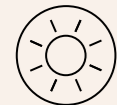
Apollo Tyres (Hungary) Sales Kft. T: 06 1 379 5433, E: customer.hu@apollotyres.com

**QUATRA PRO<sup>EV</sup>**

**REDESTEIN**  
TYRES

KIEMELT TERMÉKEK

# AZ ELSŐ NÉGY ÉVSZAKOS GUMIABRONCS, AMELYET — KIFEJEZETTEN ELEKTROMOS JÁRMŰVEKHEZ TERVEZTEK



## QUATRAC PRO EV

### ELŐNYÖK

- Nagyobb hatótáv az elektromos és hibrid járművek esetén
- Nehezebb elektromos járművekhez tervezve: 6%-kal jobb kezelhetőség\* és jobb stabilitás kanyarodásnál
- Nincs kompromisszum a biztonság terén, semmilyen időjárási körülmény esetén

### JELLEMZŐK

- 15%-kal kisebb gördülési ellenállás\* a továbbfejlesztett anyagösszetételnek köszönhetően
- Nagyobb öv- és futófelületi merevség; aszimmetrikus futófelületi jellemzők
- Erős hó esetén is használható; 4%-kal jobb száraz felületen történő fékezésnél\*

**CÍMKEÉRTÉK\*\*** 245/45 R19 102W XL



### AZ QUATRAC PRO EV ISMERTETŐJEGYEI

Megfelelőbb az elektromos járművek sajátosságaihoz

Biztonság és teljesítmény terén lehangoló a négy évszakai kategóriában

A fenntarthatóbb jövőért fejlesztettük ki

\* Az adatok belső tesztek eredményei, a viszonyítási alap a termék 245/45 R19 102W XL méretű hagyományos négy évszakai típusa, a Quatrac Pro

\*\* Az összes aktuális jelölési értékért látogasson el a következő weboldalra: [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com)

### FEJLETT TECHNOLÓGIA

- A gördülési ellenállás terén az abroncscímke egy osztálynyit javult a futófelület 4. generációs polimer és intelligens szilika optimalizált keverékének köszönhetően. Ezáltal jobb teljesítményt nyújt havon, valamint kiegyensúlyozottabb a teljesítménye nedves felületeken.
- A gumiabroncs-összetevőket frissítettük a gördülési ellenállás csökkentése érdekében: új peremvédő, alapösszetétel és a vázszerkezet keveréke.
- Könnyebb felépítés – vékonyabb oldalfalak, alacsonyabb perem, valamint az övhöz és a felső textilréteghez használt anyag vékonyabb, – mindez a jármű mozgása közbeni energiafogyasztás csökkentése érdekében.
- A Quatrac Pro EV gumiabroncsok gyártása során a környezeti hatás 17%-kal alacsonyabb\*, ami csökkenti az életciklusra gyakorolt szén-dioxid-kibocsátást.
- A lamella pozíciója és a lamellák hosszának nagyobb hatékonysága miatt nagyobb a blokk merevsége, így az elektromos járművek nagyobb súlyával jobban elbír kanyarodás közben. Ez 6%-kal növeli a kezelhetőség stabilitását\*.
- Az aszimmetrikus futófelületi jellemzők – például kétszer olyan meredek oldalfalak a két külső hosszirányú barázdánál – a nehéz elektromos járművek esetében kanyarban fellépő erők ellen nyújtanak védelmet.
- A külső vállrész szélesebb a belső vállrésznél, így a nehezebb elektromos járművek könnyebben kezelhetők kanyarodáskor száraz és nedves felületen egyaránt.
- 2 rétegű felépítés a „Nagy terhelhetőségű” jelöléssel ellátott méreteknél, az oldalfal merevsége nagyobb, így a 10%-kal nagyobb teherbírással (ugyanazon nyomáson) is megbirkózik.
- 3PMSF – erős hó esetén is használható; A teljes mélységű lamellák nagyobb deformációt tesznek lehetővé a futófelületblokknál, és így jobb teljesítményt tesznek lehetővé télen az élettartamuk során.
- 4%-kal jobb fékezési teljesítmény\* a tömörebb blokkok és a vállakon lévő, egymással összekapcsolt áthidalók miatt.
- A futófelület-keverék magasabb szilikatartalma kiváló teljesítményt tesz lehetővé nedves úton is.
- Akusztikai kényelem a megnövelt számú profilblokk (mind a számukat, mind pedig a különböző típusú profilblokkokat illetően) és MI-optimalizált profilblokk-kialakítás révén. 1 dB-lel alacsonyabb külső zaj a csillapításból adódóan.
- 5%-kal nagyobb vezetési kényelem\* a könnyebb kialakításnak és az oldalfal nagyobb rugalmassági zónájának köszönhetően.